Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XIX. Warszawa, 3 listopada 1937 r. Nr 49.

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ A.

OBWIESZCZENIA.

DZIAŁ RUCHU KOLEJOWEGO.

435.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 24 września 1937 r. w sprawie wejścia w życie „Instrukcji prowadzenia raportu z jazdy i obliczania dodatku godzinowego oraz rejestracji pracy pracowników drużyn konduktorskich i parowozowych" Nr R 41.

Ustalony na dzień 1 października 1937 r. termin wejścia w życie „Instrukcji prowadzenia raportu z jazdy i obliczenia dodatku godzinowego oraz rejestracji pracy pracowników drużyn konduktorskich i parowozowych" nr R 41, zatwierdzonej zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 14 sierpnia 1937 nr R. O. III. 100/26 (Dziennik Urzędowy M. K. nr 38 z roku 1937, poz. 316), odracza się do dnia 1 stycznia 1938.

Nr R. O. III. 100/27.

436.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 19 października 1937 r. w sprawie zmian i uzupełnień w instrukcji Nr R 8 „Przepisy wykonawcze i objaśnienia do Umowy o wzajemnym używaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej R. I. V. (P. W. R. I. V.)"

W instrukcji Nr R 8 „Przepisy wykonawcze i objaśnienia do Umowy o wzajemnym używaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej R. I. V. (P. W. R. I. V.)", zatwierdzonej rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 9 kwietnia 1935 r. Nr R. T. V. 140/26, należy wprowadzić następujące zmiany i uzupełnienia z natychmiastową ważnością:

w Spisie rzeczy:

przy załączniku 3 wykreślić: „P. K. P.".

str. 7:

„Do § 1, pkt 1, ust. 1"

w ust. drugim wykreślić punkt 5 (Kolej żel. Nord-Milano), punkty 6 i 7 przenumerować na 5 i 6,

nowy punkt 6 otrzymujące następujące brzmienie:

„Westländische Kleinbahn",

str. 9:

przy tekście: „Porównaj R. IV. Dodatek III, Nr 4",

na marginesie poprawić „pkt 1" na „pkt 4",

str. 20:

„Do § 13, pkt 4"

w ustępie drugim po słowach: „po wyłączeniu wagonu z ruchu" wpisać: „listem poleconym bezpośrednio od urzędu wskazanego w rubryce 8 Spisu adresów zarządów kolejowych",

jako nowy ustęp piąty wpisać: „Wydział Mechaniczny D. O. K. P. w Warszawie sporządza kwartalne wykazy części zamiennych, wysyłanych na żądanie urzędów obcych kolei do naprawy wagonów P. K. P., według załącznika nr 8 i przesyła je z końcem miesiąca następującego po kwartale sprawozdawczym do Centralnego Biura Obrachunków Wagonowych".

str. 21:

„Do § 13, pkt 8"

przekreślić całą treść i zastąpić treścią następującą:

„1. W razie ciężkiego uszkodzenia (§ 14, pkt 1 RIV) wagonu obcego, wagon powinien być z udziałem przedstawiciela właściwego Oddziału Mechanicznego zbadany komisyjnie, czy istotnie zachodzi konieczność załadowania wagonu na inny wagon.

Wagon uznany za ciężko uszkodzony, powinna stacja, na której nastąpiło uszkodzenie, opatrzyć nalepkami wzoru L. Niezależnie od okartkowania wagonu, stacja sporządza zawiadomienie o wyłączeniu wagonu z ruchu na druku P. K. P. seria R nr 57 (załącznik nr 2) oraz zawiadomienie o ciężkim uszkodzeniu wagonu na druku P. K. P. seria M nr 49a (załącznik nr 3), które powinien również podpisać przedstawiciel Oddziału Mechanicznego. Oba powyższe zawiadomienia stacja przesyła niezwłocznie listem poleconym do Centralnego Biura Obrachunków Wagonowych.

Ciężko uszkodzony wagon obcy, po załadowaniu go na wagon inny, należy wysłać do właściwej stacji przejścia P. K. P. za kwitem przesyłkowym P. K. P seria H nr 150.

Przed zdaniem wagonu na kolej sąsiednią, rewident wagonów na stacji przejścia powinien zbadać, czy wagon jest okartkowany nalepkami wzoru L. W razie ich braku, powinien je dodatkowo nakleić, a jednocześnie sporządzić zawiadomienie o ciężkim uszkodzeniu wagonu (P. K. P. seria M nr 49a) w dwóch egzemplarzach, z których jeden należy wysłać listem poleconym do Centralnego Biura Obrachunków Wagonowych, dołączając kwit przesyłkowy, za którym wagon nadszedł na stację przejścia. Drugi egzemplarz zawiadomienia zostaje na miejscu dla późniejszych w razie potrzeby dochodzeń.

Na wysłanie wagonu na kolej macierzystą, stacja przejścia P. K. P. sporządza list przesyłkowy (wzór C-RTV) do Urzędu wskazanego w rubryce 9 Spisu adresów zarządów kolejowych.

2. Rewident wagonów powinien dokładnie zbadać na stacji przejścia obce wagony uszkodzone, powracające na kolej macierzystą na własnych kołach z uszkodzeniami powstałymi na liniach P. K. P., przed zdaniem na kolej sąsiednią, i w razie braku nalepek wzoru K, uzupełnić okartkowanie.

Jeżeli techniczne badanie wagonu wykaże, że jego uszkodzenia wynoszą przeszło 300 jednostek obliczonych według załącznika V do Umowy R. I. V. spisanej w Lucernie (z ważnością od 1 stycznia 1930 r.), to rewident wagonów powinien sporządzić raport wzoru H na druku P. K. P. seria R nr 60 w dwóch egzemplarzach, **nie żądając podpisu agenta technicznego kolei sąsiedniej.** Na odwrotnej stronie raportu H należy dokładnie wyszczególnić rodzaj oraz ilość jednostek uszkodzenia, obliczonych według wspomnianego załącznika V do Umowy R. I. V. spisanej w Lucernie. Jeden egzemplarz raportu H należy wysłać listem poleconym do Centralnego Biura Obrachunków Wagonowych, a drugi przechować na stacji.

3. Przy przyjęciu ciężko uszkodzonego wagonu P. K. P., powracającego z kolei obcej i załadowanego na innym wagonie, rewident wagonów powinien zbadać, czy uszkodzony wagon jest opatrzony nalepkami wzoru L oraz czy sporządzono list przesyłkowy (wzór C-R. I. V.).

Jeżeli wagon nie jest odpowiednio okartkowany lub jeżeli brakuje listu przesyłkowego, rewident wagonów powinien zażądać od rewidenta kolei sąsiedniej, aby potrzebne braki uzupełnił. W razie nieuwzględnienia żądania co do usunięcia braków, należy odmówić przyjęcia wagonu.

Wysłanie wagonu do właściwego warsztatu P. K. P. do naprawy, powinno się odbywać nie na podstawie otrzymanego wzoru C - R. I. V., lecz za nowo sporządzonym kwitem przesyłkowym P. K. P. seria H nr 150.

Równocześnie rewident wagonów sporządza doniesienie o przyjęciu ciężko uszkodzonego wagonu na druku P. K. P. seria R nr 67 w trzech egzemplarzach, z których należy wysłać listem poleconym po jednym:

a) do Centralnego Biura Obrachunków Wagonowych,

b) do warsztatów P. K. P., do których skierowano wagon do naprawy,

a trzeci egzemplacrz pozostawić w aktach stacji.

Po nadejściu wagonu, warsztaty uzupełniają otrzymane doniesienie dopiskiem wyjaśniającym, czy wagon nadaje się do naprawy czy też musi być skasowany i odsyłają doniesienie do Centralnego Biura Obrachunków Wagonowych.

Po dokonaniu naprawy warsztaty powinny niezwłocznie przesłać do Centralnego Biura Obrachunków Wagonowych rachunek kosztów naprawy.

4. Uszkodzony wagon P. K. P. powracający z kolei obcej na własnych kołach, powinien być na przyjmującej stacji przejścia przez rewidenta wagonów zbadany, czy jest w stanie nadającym się do jazdy i nie zagrażającym bezpieczeństwu ruchu. Prócz tego rewident wagonów powinien sprawdzić, czy wagon jest opatrzony nalepkami wzoru K, a w razie ich braku, wezwać agenta technicznego kolei zdającej do uzupełnienia okartkowania. Jednakże brak nalepek wzoru K nie upoważnia do odmowy przyjęcia wagonu uszkodzonego i w danym razie rewident wagonów powinien sam nakleić nalepki brakujące.

Jeżeli uszkodzenia stwierdzone przy technicznym badaniu przyjętego wagonu wynoszą przeszło 300 jednostek obliczonych według załącznika V do Umowy R. I. V. spisanej w Lucernie (z ważnością od 1 stycznia 1930 r.), wówczas rewident wagonów powinien sporządzić raport wzoru H, na druku P. K. P. seria R nr 60 w dwóch egzemplarzach, **nie żądając podpisu agenta technicznego kolei sąsiedniej.** Na odwrotnej stronie raportu H należy dokładnie wyszczególnić rodzaj oraz ilość jednostek uszkodzenia, obliczonych według wspomnianego załącznika V do Umowy R. I. V. spisanej w Lucernie. Jeden egzemplarz raportu H należy wysłać listem poleconym do Centralnego Biura Obrachunków Wagonowych, a drugi przechować na stacji".

str. 23:

„Do § 19".

Punkt 3 uzupełnić następującym nowym ustępem drugim:

„Graniczna stacja przejścia P. K. P. po przyjęciu zwróconej opony P. K. P. od kolei obcej, powinna dokładnie zbadać stan opony i w razie stwierdzenia uszkodzeń wykluczających możność naprawy opony, sporządzić protokół o uszkodzeniu przesyłki na druku P. K. P. Seria H Nr 120 b w trzech egzemplarzach. Jeden egzemplarz tego protokółu

wraz z przynależnym listem przesyłkowym należy natychmiast przesłać listem poleconym do Centralnego Biura Obrachunków Wagonowych, drugi dołączyć do kwitu przesyłkowego P. K. P. seria H Nr 150, za którym się odbywa dalszy przewóz opony do stacji wewnętrznej P. K. P., zaś trzeci pozostawić w przechowaniu stacji".

str. 31:

na marginesie wykreślić tekst: „Do § 22, pkt 1",

str. 35:

„Do Zał. II, § 11, pkt 7" zamiast obecnego tekstu wpisać tekst następujący:

„Jeżeli chodzi o wagony posiadające drzwi, to należy przed ustawieniem podpór, zastawić drzwi wzdłuż wagonu deskami, dłuższymi niż szerokość drzwi, o które można . . . . .'

str. 43:

„Do Zał. II, § 32, pkt 2" w wierszu pierwszym słowo „załączcnych" poprawić na „złączonych".

str. 53:

w dodatku 1, w ustępie „Niemcy" po stacji granicznej Sośnie wpisać:

161 Łęka Kostau

str. 61:

numer druku 27 poprawić na 57,

str. 62:

w tekście załącznika Nr 3 zamiast słów „wagonu cechy" wpisać „wagonu (rodzaj)",

str. 66:

w nagłówku załącznika Nr 6 po słowie „dekadę" wpisać „miesiąc . . . . .",

str. 68:

umieścić następujący wzór załącznika Nr 8: (patrz załącznik Nr 8),

str. 70:

w drugim wierszu od góry przy znaku stacji przejścia wykreślić słowa „kolei macierzystej,'

str. 74:

w rysunku 4, cechę wagonu belgijskiego

C. F. B.
B. S. M. zmienić na



str. 77:

w rysunku 7 oznaczenie pola „Węgry" przekreślić, a zamiast tego wpisać „Austria"

str. 82 i 83:

w rysunkach 12 i 13 znaki ○ zmienić na ●

Uwaga: na poprawki do § 13, pkt 4, § 13, pkt 8, § 19 i załącznika nr 8 będą wydane drukiem oddzielnie nalepki do wklejenia w instrukcji nr R 8.

Nr RT. V. 140/5.

POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE

DYREKCJA O. K. P. ....

STACJA PRZEJŚCIA

Załącznik nr. 8

(§ 13, pkt 4).

W Y K A Z

części zamiennych, wysłanych do naprawy wagonów P. K. P. i zwróconych części zamiennych uszkodzonych za .... kwartał 19 r.

Nr porządkowy	Nazwa Urzędu zamawiającego części zamienne	Zamówienia		Do naprawy wagonu		Ilość i rodzaj wysłanych części zamiennych	Wysłano			Nazwa warsztatów wysyłających	Uszkodzone części zam. otrzymano			Nazwa urzędu wysyłającego	Ilość i rodzaj otrzymanych uszkodzonych części zamiennych	Nazwa warsztatów PKP, które przyjęły zwrócone części uszkodzone	U w a g i:
		numer	data otrzymania	seria	numer		dnia	za listem przesyłk. nr:	pod adresem		dnia	za listem przesyłkowym					
												nr	stacji				

437.

Okólnik Ministra Komunikacji z dnia 7 października 1937 r. Nr 232 w sprawie zwiększenia składu próżnych pociągów towarowych na niektórych liniach D. O. K. P. w Warszawie.

W celu usprawnienia obrotu wagonów, Ministerstwo Komunikacji, w uzupełnieniu pktu „C" ust. (6) § 32 Przepisów Ruchu Nr R 1, pozwala na prowadzenie na liniach Łazy — Toruń, Łazy—Warszawa i Łazy—Łódź Kaliska próżnych pociągów towarowych na hamulcach zespolonych w składzie 150 osi z szybkością do 60 km/godz.

Nr R. O. II. 50/34.

DZIAŁ ZASOBÓW KOLEJOWYCH.

438.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dn. 8 października 1937 r. Nr 233 w sprawie warunków technicznych dostawy pożarniczych węży tłocznych.

Ministerstwo Komunikacji unieważnia niniejszym warunki techniczne dostawy węży parcianych dla P. K. P., zatwierdzonych dn. 20.II.26 r. PKP. ser. Z Nr 143 i wzamian wprowadza jako obowiązujące na P. K. P. Polskie Normy na pożarnicze węże tłoczne, wydane przez Polski Komitet Normalizacyjny w grudniu 1936 r. i oznaczone:

$\frac{\text{PN}}{\text{A 321}}$ $\frac{\text{PN}}{\text{A 322}}$ $\frac{\text{PN}}{\text{A 323}}$

Nr MZ. IX. 902/213.

439.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dn. 9 października 1937 r. Nr 234 w sprawie odchyleń w długości kabli, zamawianych dla potrzeb PKP.

W przetargach i zamówieniach na dostawę kabli potrzebnych do celów specjalnych, gdy ścisła długość kabla może być z góry określona, a ewentualny nadmiar długości będzie bezużyteczny, należy zastrzegać, że kabel powinien być dostarczony ściśle długości wskazanej w zamówieniu (zaproszeniu do przetargu), przy czym ewentualny nadmiar kabla nie będzie opłacony.

W innych przypadkach, gdy z góry nie można określić ścisłej długości kabla, potrzebnego do wykonania robót, należy zastrzegać, że nadmiar długości nie może przekroczyć niżej wymienionych norm:

1. Kabli silnoprądowych o długości wytwórczej (fabrykacyjnej) i większej — 2% długości wytwórczej.
2. Kabli silnoprądowych długości mniejszej niż wytwórcza — 5% długości zamawianej.
3. Kabli słaboprądowych typu stale używanego $\frac{\text{PN}}{\text{PNT}}$ 420, 421, 422 i 423) — 1% długości wytwórczej.
4. Kabli silnoprądowych typu rzadko używanego — 1 do 1,5 m. b.
5. Kabli kolejowych urządzeń bezpieczeństwa (nastawczych, blokowych i do obwodów szynowych) — jak dla kabli silnoprądowych.

Długości wytwórcze (fabrykacyjne) określają katalogi wytwórni, jeżeli zaś katalogi nie obejmują potrzebnych kabli, to należy żądać wskazania powyższych danych w ofertach.

Koszt wypożyczenia bębnów, na których są nawinięte dostarczane kable, nie powinien przekraczać niżej wymienionych opłat, płaconych przez Ministerstwo Poczt i Telegrafów:

za typ	2,	średnicy tarczy	400 mm	—	zł	24,00
„ „	—	„ „	500 „	—	„	30,00
„ „	3	„ „	600 „	—	„	35,00
„ „	4	„ „	800 „	—	„	42,00
„ „	5	„ „	1000 „	—	„	106,00
„ „	6	„ „	1200 — 1300 mm	—	„	136,00
„ „	8	„ „	1400 — 1500 „	—	„	205,00
„ „	9	„ „	1600 — 1700 „	—	„	220,00
„ „	11	„ „	1800 — 2000 „	—	„	280,00
„ „	14	„ „	2200 — 2300 „	—	„	335,00
„ „	—	„ „	2400 „	—	„	380,00.

Należność za wypożyczone bębny należy uiszczać przy zwrocie bębnów, przy czym zapłata za zwrócone bębny nie powinna przekraczać:

za bębny zwrócone w ciągu	6 miesięcy	— 30%	podanych wyżej cen,
„ „ „ „ „	12 „	— 40%	„ „ „
„ „ „ „ „	18 „	— 55%	„ „ „
„ „ „ „ „	24 „	— 65%	„ „ „
„ „ „ „ „	30 „	— 80%	„ „ „

Zwrot bębnów powinien następować niezwłocznie po użyciu kabli, ze względu na ponoszone koszty wypożyczenia.

Nr M. Z. X. 938.51.

DZIAŁ ELEKTROTECHNICZNO-KOLEJOWY.

440.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 czerwca 1937 r. w sprawie wydania Tymczasowej Instrukcji dla Dyspozytorów Pociągów Trakcji Elektrycznej.

Niniejszym zatwierdzam Tymczasową Instrukcję dla Dyspozytorów pociągów z Trakcją Elektryczną, Nr E. 13, która ukaże się w osobnym wydaniu.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1937 r.

Nr B. E. Pr. II. 133/14/37.

441.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7 października 1937 r. w sprawie wydania Tymczasowej Instrukcji dla dyspozytorów elektrowozowni i Tymczasowej Instrukcji dla maszynisty wagonu (silnikowego) elektrycznego.

Niniejszym zatwierdzam Tymczasową Instrukcję dla dyspozytorów Elektrowozowni, E. 14 i Tymczasową Instrukcję dla maszynisty wagonu (silnikowego) elektrycznego E. 15. Obie instrukcje ukażą się w osobnym wydaniu.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1937 r.

Nr B. E. Pr. II. 133/15/37.

SPROSTOWANIE.

W okólniku Nr 190, zamieszczonym w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Komunikacji Nr 38 z 1937 r. poz. 317 wprowadza się następujące zmiany:

1) w punkcie 2) w wierszu 9-ym zamiast słowa: „telefonicznych" powinno być: „telegraficznych",

2) tekst punktu 4) skreśla się,

3) w punkcie 7) w wierszu 7-ym zamiast cyfr: II i II powinno być: II i III,

4) zamiast kolejnej numeracji punktów: 6), 7), 8) i 9) powinno być: 4), 5), 6) i 7).

Nr RO. 250/39/37.

OBWIESZCZENIA.

Uzupełnienie Nr 51 do mianownictwa druków ujednostajnionych.

Seria i numer, ustalone przez M. K. Nr.	Dawna seria i numer, wyznaczone przez M. K.	TREŚĆ DRUKÓW	Druk zwykły czy ścisłego zaracho-wania	Nazwa jednostki druku	Wymiar normalny druków: wyso-kość m/m	Wymiar normalny druków: szero-kość m/m	Wymiar normalny druków: Sze-reg.	Papier Nr. gatunku	Układ druków jest 1-o- czy 2-u-stronny	Rodzaj oprawy Nr.	Ilość kart w oprawie	Dodatkowe cechy druku	UWAGI:
P. K. P. Ser. R.													
Nr 111	nowy	Wykaz wagonów przekazanych w komunikacji z kolejami Z. S. R. R.	zwykły	blok	297	210	A 4	4	2 odmn.	2	100×3	pod kalkę 1 i 2 karty perforowane	
112	„	Akt o przekazaniu wagonów i przyborów ładunkowych w komunikacji z kolejami Z. S. R. R.	„	ark.	210	297	A 4	2	2 odmn.			w składkach	
113	„	Nalepka specjalna dla wagonów przechodzących w komunikacji KB N/U Ü Süd przez st. Zdołbunów	„	szt.	74	105	A 7	3	1			w opaskach	
114	„	Nalepka specjalna dla wagonów przechodzących w komunikacji KBN/U. Ü Süd przez st. Stołpce	„	„	„	„	A 7	3	1			„	
115		Wykaz imienny obsługi pociągowej	„	blok	210	148	A 5	2	1	2	100×2	pod kalkę 1 karta perforowana	
P. K. P. Ser. D.													
Nr 18 mały	D. Nr 18	Wykaz zużytych kwitów przesyłkowych	„	szt.	148	210	A 5	2	2 odmn.			w opaskach	
18 średni	nowy	„ „ „ „	„	„	297	210	A 4	„	„			„	
18 duży	„	„ „ „ „	„	ark.	297	420	A 3	„	„			w składkach	
40	„	Dziennik polowy Nr niwelacji	„	ks.	210	111	—	2	2 odmn.	6	52	z kartą tytułową	
41	„	Obliczenie wysokości reperów	„	ark.	297	420	A 3	2	2 odmn.			w składkach	
41-a	„	„ „ „ (wkładka)	„	„	„	„	A 3	„	2 jedn.			„	
42	„	Wykaz znaków wysokości	„	„	210	594	2 A 4	8	1			„	
42-a	„	„ „ „ (wkładka)	„	szt.	210	297	A 4	kalka pap.	1			w opaskach	
43	„	Metryka mostowa według schematu A	„	zcsz.	297	210	A 4	2	2 odmn.	3	4		
44	„	Metryka mostowa według schematu B	„	„	„	„	A 4	„	„	3	4		
P. K. P. Ser. F.													
Nr 309	„	Zestawienie dekadowe kas towarowych	„	ark.	148	210	A 5	2	2 odmn.			w składkach	
310	„	Zestawienie dekadowe kas stacyjnych	„	„	210	297	A 4	„	2 „			„	
311	„	Zestawienie dekadowe kas Dyrekcyjnych i Biur Finansowaych	„	„	„	„	A 4	„	2 „			„	
407	F. Nr 407	Wykaz pracy robotników	„	szt.	210	297	A 4	2	2 odmn.			w opaskach	

Serja i numer ustalone przez M. K. Nr.	Dawna serja i numer, wyznaczone przez M. K.	TREŚĆ DRUKÓW	Druk zwykły czy ścisłego zarachowania	Nazwa jednostki druku	Wymiar normalny druków wysokość m/m	Wymiar normalny druków szerokość m/m	Wymiar normalny druków Szereg.	Papier Nr. gatunku	Układ druków jest 1-o- czy 2-u-stronny	Rodzaj oprawy Nr.	Ilość kart w oprawie	Dodatkowe cechy druku	UWAGI:
—	F. N. 407 wkł.	Wykaz pracy do list płac robotników	Unieważnione należy skreślić z mianownictwa.										Druki wykonywa Wytwórnia Biletów P. K. P. w Krakowie.
P. K. P. Ser. H. N. 1-f	nowy	Bilet blankietowy na przejazd w jedną stronę w pociąg. pośpiesz. zarazem bilet dodatk. na poc. pośpieszne (komun. polsko-niemiecka)	ścisł. zarach.	blok	125	88	B 7	3 i 8/III	1	2	100×2		
1-g	"	Bilet blankietowy na przej. w jedną stronę w poc. osobowych (kom. pol.-niem.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	pod kalkę 2 karta perferow. grzbiet z papieru bilet z półkartonu	
1-h	"	Bilet blankietowy na przej. tam i z powrotem w poc. pośpiesz. (kom. pol.-niem.)	"	"	"	176	"	"	"	"	"		
1-i	"	Bilet blankietowy na przej. tam i z powrotem w poc. osobowych (kom. pol.-niem.)	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
1-j	"	Bilet blankietowy na przejście do klasy wyższej w poc. pośpiesznych (kom. pol.-niem.)	"	"	"	88	"	"	"	"	"		
—	H. N. 1-a	Bilet blank. w kom. pol.-niem. (pośpieszny)											
—	H. N. 1-b	Bilet blank. w kom. pol.-niem. (osobowy)	Unieważnione należy skreślić z mianownictwa.										
PKP. Ser. H. Nr 15-e	nowy	Tabliczka do oznaczania bagażu	zwykły	szt.	105	148	A 6	8-a	2 odmn.			z dziurką w blaszanej oprawce do przewlekania sznurka	
—	H. N. 217b	Wykaz ładunkowy drobnicowy (polsko-rosyjski)	Unieważnione, należy skreślić z mianownictwa.										
PKP. Ser. E. Nr. 2-a	nowy	Książka okresowych sprawozdań urządzeń bezpieczeństwa	zwykły	ark.	297	420	2 A 4	2	2 odmn.			w składkach	
2-b	"	Książka okresowych sprawozdań urządzeń bezpieczeństwa	"	"	"	"	2 A 4	"	2 jedn.			"	
2-c	"	Książka okresowych sprawozdań urządzeń bezpieczeństwa	"	"	"	"	2 A 4	"	2 odmn.			"	
3	"	Wykaz nastawniczych w nastawni	"	szt.	297	210	A 4	2	1			w opaskach	
4	"	Wykaz miejsc przejścia końca pociągów	"	"	297	210	A 4	2	1			"	
4-a	"	" " " " "	"	ark.	297	420	2 A 4	"	1			w składkach	
5	"	Doniesienie o wyłączeniu z ruchu urządzeń bezpieczeństwa.	"	blok	210	148	A 5	3	1	2	25×2	pod kalkę 2 karta perferowana	

Nr M. Z. IX. 904/18

Adres Redakcji:
Ministerstwo Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, Gabinet Ministra, pokój Nr 78, tel. 552-00 wewn. 127.

Adres Administracji:
Administracja Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, pokój Nr 123, II p. tel. 8.26.28. Konto czekowe PKO Nr 30.658.

Warunki prenumeraty w Kraju:
Rocznie zł 8; półrocznie zł 4; kwartalnie zł 2. Cena numeru gr 50.

Do nabycia w Administracji Dz. Urz. M. K. lub w Administracji Dz. Zarz. D. O. K. P. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Urz. M. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: od wiersza zł 1; za stronę zł 100.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika. Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Drukarnia Państwowa Nr 93866. 3.XI.37. 8400.